



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ  
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ**

Αρ. Πρωτ.: 614/18-01-2017

Απόσπασμα από το Πρακτικό της 1/2017 Συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιά

Αριθμ. Απόφασης: 1/2017

**Θέμα 1<sup>ο</sup>: Υποβολή πρότασης και αποδοχή δηλώσεων στα πλαίσια του INTERREG V GR-CY στον άξονα 3.3 «Βελτίωση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης (Επενδύσεις για την προώθηση συστημάτων και εφαρμογών περιβαλλοντικής διαχείρισης)» με τίτλο ΕΜΟΡΕ – Electrical MObility with Renewable Energy**

Στο Γεράνι και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα ημέρα Τρίτη 17/01/2017 και ώρα 15.00, συνήλθε σε **Τακτική Συνεδρίαση** το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πλατανιά ύστερα από την υπ' αριθμ.: 451/13-01-2017 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, που επιδόθηκε με αποδεικτικό σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 και στο οποίο περιέχονται τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα είκοσι έξι (26) μέλη και ονομαστικά οι:

**Σύνθεση Δημοτικού Συμβουλίου:**

1. Σολιδάκης Εμμανουήλ
2. Μαλακωνάκης Ιωάννης
3. Καλαϊτζάκης Γεώργιος
4. Καπνισάκης Αντώνιος
5. Δασκαλάκης Νικόλαος
6. Χηνόπουλος Αθανάσιος
7. Σταματάκης Ιωάννης
8. Αρχοντάκης Χρήστος
9. Φραγκονικολάκης Αντώνιος
10. Παπουτσάκης Γεώργιος
11. Μπουρδάκης Εμμανουήλ
12. Σημαντηράκης Πολυχρόνιος
13. Μαυρογένης Παναγιώτης
14. Μπεμπλιδάκης Κωνσταντίνος
15. Μαρινάκης Πέτρος
16. Κολομβάκης Κωνσταντίνος
17. Βλαζάκης Χαρίλαος
18. Ντουντουλάκης Εμμανουήλ
19. Κασσελάκης Ιωάννης
20. Τσαγκαράκης Γεώργιος
21. Βεριβάκη – Μαστοράκη Γεωργία
22. Βολάνης Μανούσος
23. Πατεράκης Κωνσταντίνος
24. Μπικάκης Γεώργιος
25. Δασκαλάκης Εμμανουήλ
26. Νταγκουνάκης Εμμανουήλ
27. Κουμάκη Αλεξία

**Απόντες:**

1. Μαρινάκης Πέτρος

Στην συνεδρίαση παρευρίσκονταν επίσης ο Δήμαρχος Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης και η δημοτική υπάλληλος Βουρδουμπά Ιωάννα για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Στην συνέχεια και αφού το Δημοτικό Συμβούλιο βρέθηκε σε απαρτία, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3852/2010, ο Πρόεδρος κ. Αθανάσιος Χηνόπουλος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε από τους εισηγητές των θεμάτων να αναφερθούν σε αυτά.

**Θέμα 1<sup>ο</sup>: Υποβολή πρότασης και αποδοχή δηλώσεων στα πλαίσια του INTERREG V GR-CY στον άξονα 3.3 «Βελτίωση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης (Επενδύσεις για την προώθηση συστημάτων και εφαρμογών περιβαλλοντικής διαχείρισης)» με τίτλο EMORE – Electrical MObility with Renewable Energy**

Ο Δήμαρχος Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης εισηγούμενος το 1<sup>ο</sup> θέμα της ημερήσιας διάταξης έθεσε υπόψη του Δημοτικού Συμβουλίου την με αριθμ. πρωτ.: 352/11-01-2017 σχετική εισήγηση και ανέφερε τα εξής:

Ο Δήμος Πλατανιά θα υποβάλλει Πρόταση Σχεδίου στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Δεύτερη (2Η) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ INTERREG V-A ΕΛΛΑΔΑ – ΚΥΠΡΟΣ 2014-2020» η οποία δημοσιεύτηκε την 19/09/2016 από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Στόχου «Ευρωπαϊκή Έδαφική Συνεργασία» του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.

Πιο συγκεκριμένα η πρόταση θα κατατεθεί στα πλαίσια του κάτωθι ειδικού στόχου της πρόσκλησης με τα ακόλουθα στοιχεία:

**Άξονας Προτεραιότητας:** 3: Διατήρηση και προστασία του περιβάλλοντος και πρόληψη κινδύνων

**Θεματικός Στόχος:** 6-στ: Προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος και της αποδοτικότερης χρήσης των πόρων στον τομέα των αποβλήτων, των υδάτων, και σε σχέση με το έδαφος, ή για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης

**Ειδικός Στόχος:** 3.3: Βελτίωση του Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και της Διαχείρισης της Παράκτιας Ζώνης (Επενδύσεις για την προώθηση συστημάτων και εφαρμογών περιβαλλοντικής διαχείρισης)

**Τίτλος Σχεδίου:** “EMORE – Electrical MObility with Renewable Energy”

**Διάρκεια Σχεδίου:** Οι πράξεις θα ολοκληρωθούν εντός τριών (3) ετών από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης Χρηματοδότησης.

**Σκοπός του Σχεδίου:** Το έργο EMORE έχει ως στόχο να αποτελέσει παράδειγμα για τη μετάβαση των φορέων του δημοσίου προς μια αειφόρο ολιστική λύση καθαρών μεταφορών για τις υπηρεσίες που προσφέρουν στις παράκτιες τουριστικές περιοχές. Οι υπηρεσίες που εστιάζει το EMORE είναι οι μεταφορές επιβατών με λεωφορεία, η μετακίνηση συνεργείων των φορέων για την συντήρηση υποδομών εντός παράκτιας ζώνης, η ποδηλατοκίνηση επισκεπτών και η συγκομιδή αστικών απορριμμάτων. Για τις υπηρεσίες αυτές, προτείνει ένα ολιστικό σύστημα αειφορίας που συνδυάζει την ηλεκτροκίνηση και σταθμούς φόρτισης από ΑΠΕ καθώς και έξυπνα συστήματα δρομολόγησης των οχημάτων υπηρεσιών τα οποία θα ελαχιστοποιούν τον κυκλοφοριακό φόρτο στις ευαίσθητες αυτές περιοχές.

Τα ηλεκτρικά οχήματα (EV) που θα εγκατασταθούν, θα φορτίζονται από συστήματα διασυνδεδεμένων φωτοβολταϊκών σταθμών φόρτισης, διαστασιολογημένων με στόχο να καλύπτουν όλες τις ενεργειακές ανάγκες των οχημάτων. Η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια θα παρέχεται μέσω των μετατροπών στα EV όταν αυτά βρίσκονται συνδεδεμένα είτε στο δίκτυο όταν τα EV είναι σε υπηρεσία η πλήρως φορτισμένα. Σε περίπτωση που η παραγόμενη ηλεκτρική ενέργεια δεν είναι αρκετή για τη φόρτιση όλων των οχημάτων, το σύστημα θα απορροφά την απαραίτητη ηλεκτρική ενέργεια από το δίκτυο, παρέχοντας έτσι 100% διαθεσιμότητα. Σε περίπτωση ανυπαρξίας δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας ο σταθμός φόρτισης θα σχεδιάζεται ώστε να είναι αυτόνομος ενεργειακά και να είναι εξοπλισμένος με κατάλληλης χωρητικότητας μπαταρίες. Τα φωτοβολταϊκά συστήματα θα εγκαθίστανται σε κατάλληλες θέσεις του κτιριακού αποθέματος των φορέων ή σε ειδικά στέγαστρα οχημάτων. Η πιλοτική φάση του έργου EMORE επιδιώκει να ελέγξει διαφορετικά οχήματα υπηρεσιών στον κάθε εταίρο με απώτερο στόχο την ανταλλαγή εμπειριών και καλών πρακτικών στα

πλαίσια μιας ενιαίας πλατφόρμας βέλτιστων ολιστικών λύσεων & περιβαλλοντικών εφαρμογών για δημόσιους φορείς που προσφέρουν υπηρεσίες σε παράκτιες και τουριστικές περιοχές. Οι περιπτώσεις που θα ελεγχθούν είναι:

- Ηλεκτροκίνητα απορριματοφόρα για την συλλογή αστικών απορριμμάτων από τις παράκτιες αστικές ζώνες με παράλληλη χρήση συστήματος έξυπνων κάδων για την δρομολόγηση των οχημάτων.
- Ηλεκτροκίνητα λεωφορεία για την εξυπηρέτηση επισκεπτών στις παράκτιες τουριστικές ζώνες.
- Ηλεκτροκίνητα οχήματα για τον καθαρισμό πλατειών και δρόμων των παράκτιων περιοχών ή ποτίσματος πρασιάς.
- Ηλεκτροκίνητα ποδήλατα για την εξυπηρέτηση επισκεπτών.
- Ηλεκτροκίνητα φορτηγά για διάφορες υπηρεσίες εντός παρακτίων ζωνών με χρήση SCADA interface των εγκαταστάσεων που θα ειδοποιούν τα συνεργεία.

Η κάθε κατηγορία οχημάτων θα συνοδεύεται από κατάλληλο σύστημα φόρτισης με διασυνδεδεμένα ή μη διασυνδεδεμένα ΦΒ.

Για όλους τους εταίρους θα πραγματοποιηθούν συγκοινωνιακά σχέδια που θα αποτυπώνουν τα βέλτιστα συστήματα, διαδρομές και πολιτικές για την καλύτερη εξυπηρέτηση των παράκτιων τουριστικών αστικών περιοχών.

Αναμενόμενα οφέλη:

- Μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 90% στις παράκτιες ζώνες
- Μείωση κατανάλωσης ενέργειας (καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας) για την προσφορά υπηρεσιών στην παράκτια ζώνη
- Μείωση του κόστους των υπηρεσιών που προσφέρονται
- Μείωση του θορύβου και προώθηση της ηλεκτρικής κινητικότητας
- Προώθηση της κυκλικής οικονομίας και της αειφορίας
- Μείωση του αριθμού των δρομολογίων συλλογής απορριμμάτων κατά 50%
- Μείωση της υπερπλήρωσης κάδων απορριμμάτων στις παράκτιες τουριστικές περιοχές
- Παροχή στοιχείων που θα επιτρέπουν στον φορέα, στους επισκέπτες και στους κατοίκους να κατανοήσουν τα πρότυπα παραγωγής αποβλήτων και πόσα απόβλητα δημιουργούνται
- Μείωση του αριθμού των οχημάτων υπηρεσιών που κινούνται στις παράκτιες περιοχές
- Χρήση έξυπνων τεχνικών για την τηλε-ειδοποίηση των οχημάτων υπηρεσιών

#### **Εταιρικό Σχήμα:**

Σύμφωνα με την πρόσκληση του προγράμματος ο συνολικός αριθμός των δικαιούχων (εταίρων) δεν πρέπει να είναι μικρότερος από τέσσερις (4) και δεν μπορεί να ξεπερνά τους οκτώ (8) συμπεριλαμβανομένου και του Κύριου Δικαιούχου (Επικεφαλής εταίρου). Επίσης σύμφωνα με την πρόσκληση, οι κύριοι δικαιούχοι (επικεφαλής εταίροι) θα πρέπει να εμπίπτουν στις κάτωθι κατηγορίες: εθνικές ή περιφερειακές δημόσιες αρχές, για την Ελλάδα. Οι λοιποί δικαιούχοι (απλοί εταίροι) του έργου θα πρέπει να εμπίπτουν σε μία από τις παρακάτω τρεις κατηγορίες: εθνικές, περιφερειακές ή τοπικές δημόσιες αρχές, οργανισμοί δημοσίου δικαίου, μη κερδοσκοπικοί οργανισμοί ιδιωτικού δικαίου.

Το εταιρικό σχήμα της πρότασης EMORE θα είναι το ακόλουθο:

- Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας - Επικεφαλής Εταίρος (Ελλάδα)
- Δήμος Χανίων (Ελλάδα)
- Δήμος Πλατανιά (Ελλάδα)
- Δήμος Χερσονήσου (Ελλάδα)
- Δήμος Λεμεσού (Κύπρος)
- Κοινότητα του Αγίου Τύχωνα (Κύπρος)
- Κοινότητα της Παραεκκλησιάς (Κύπρος)
- Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου (Κύπρος)

Ο Δήμος Πλατανιά θα συμμετάσχει ως απλός εταίρος για την προμήθεια και χρήση ηλεκτροκίνητου στόλου με βάση όσα έχουν ήδη περιγραφεί. Η κάθε κατηγορία οχημάτων θα συνοδεύεται από κατάλληλο σύστημα φόρτισης, παράλληλα με τα κατάλληλα συγκοινωνιακά σχέδια και βέβαια δράσεις δημοσιότητας.

Ο προϋπολογισμός των πράξεων σύμφωνα με την πρόσκληση πρέπει να ανέρχεται κατ' ελάχιστο στα 2.000.000 € και κατά μέγιστο στα 4.000.000 €. Ο συνολικός προϋπολογισμός του Δήμου εκτιμάται έως 500.000,00 ευρώ. Ο προϋπολογισμός περιλαμβάνει και τον ΦΠΑ. Ο συνολικός προϋπολογισμός της πρότασης για το συνολικό εταιρικό σχήμα εκτιμάται έως 3.800.000,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Ο Δήμος θα εξωτερικεύσει μέσα από τις προβλεπόμενες Διαγωνιστικές Διαδικασίες τα κάτωθι έργα/προμήθειες/υπηρεσίες:

1. Υπηρεσίες Τεχνικού Συμβούλου
2. Προμήθεια και Εγκατάσταση Τεχνικού Αντικειμένου
3. Υπηρεσίες Σύμβουλου Δημοσιότητας
4. Υπηρεσίες Δημοσιότητας

Η οριστική απόφαση συμμετοχής στο Σχέδιο, η οποία θα περιλαμβάνεται στο Φάκελο Υποβολής, θα εμπεριέχει οριστικοποίηση του προϋπολογισμού και της σύνθεσης της εταιρικής σχέσης. Τα δεδομένα αυτά αναμένεται να οριστικοποιηθούν μόλις ολοκληρωθούν οι σχετικές τεχνικές προμελέτες και ο κύκλος επαφών με τους φορείς από Ελλάδα και Κύπρο.

Επιπλέον, ο Δήμος Πλατανιά δηλώνει ότι:

α) μετά την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων του έργου «Βελτιστοποίηση της διαχείρισης της παράκτιας ζώνης μέσα από την εφαρμογή έξυπνης ηλεκτροκίνησης- EMORE» προτίθεται να αναλάβει τη συντήρηση και λειτουργία του εξοπλισμού που θα αποκτηθεί μέσω αυτού, ενώ θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την περαιτέρω αξιοποίησή του με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το Θεματικό Στόχο 6 στ «προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος και της αποδοτικότερης χρήσης των πόρων στον τομέα των αποβλήτων, των υδάτων, και σε σχέση με το έδαφος, ή για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης» της 2<sup>ης</sup> Πρόσκλησης Υποβολής Προτάσεων Στρατηγικού Χαρακτήρα στο πλαίσιο του Προγράμματος INTERREG V-A Ελλάδα- Κύπρος 2014-2020.

β) προτίθεται να εξασφαλίσει τη συμμετοχή του προβλεπόμενου από το έργο αριθμού προσωπικού του στα εργαστήρια μελέτης που θα πραγματοποιηθούν για την εκμάθηση χρήσης του τεχνικού εξοπλισμού που θα αποκτηθεί μέσω του έργου, με στόχο την ορθή λειτουργία και συντήρησή του τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά τη λήξη του έργου «Βελτιστοποίηση της διαχείρισης της παράκτιας ζώνης μέσα από την εφαρμογή έξυπνης ηλεκτροκίνησης- EMORE».

Καταλήγοντας ο Δήμαρχος κάλεσε το Δημοτικό Συμβούλιο αφού λάβει υπόψη τα ανωτέρω να αποφασίσει τα εξής:

1. Την έγκριση υποβολής Πρότασης Σχεδίου στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Δεύτερη (2Η) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ INTERREG V-A ΕΛΛΑΔΑ – ΚΥΠΡΟΣ 2014-2020» η οποία δημοσιεύτηκε την 19/09/2016 από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Στόχου «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.

2. Την αποδοχή των δηλώσεων αυτού όσον αφορά:

α) ότι μετά την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων του έργου «Βελτιστοποίηση της διαχείρισης της παράκτιας ζώνης μέσα από την εφαρμογή έξυπνης ηλεκτροκίνησης - EMORE» προτίθεται να αναλάβει τη συντήρηση και λειτουργία του εξοπλισμού που θα αποκτηθεί μέσω αυτού, ενώ θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την περαιτέρω αξιοποίησή του με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το Θεματικό Στόχο 6 στ «προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος και της αποδοτικότερης χρήσης των πόρων στον τομέα των αποβλήτων, των υδάτων, και σε

σχέση με το έδαφος, ή για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης» της 2<sup>ης</sup> Πρόσκλησης Υποβολής Προτάσεων Στρατηγικού Χαρακτήρα στο πλαίσιο του Προγράμματος INTERREG V-A Ελλάδα- Κύπρος 2014-2020.

β) προτίθεται να εξασφαλίσει τη συμμετοχή του προβλεπόμενου από το έργο αριθμού προσωπικού του στα εργαστήρια μελέτης που θα πραγματοποιηθούν για την εκμάθηση χρήσης του τεχνικού εξοπλισμού που θα αποκτηθεί μέσω του έργου, με στόχο την ορθή λειτουργία και συντήρησή του τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά τη λήξη του έργου «Βελτιστοποίηση της διαχείρισης της παράκτιας ζώνης μέσα από την εφαρμογή έξυπνης ηλεκτροκίνησης- EMORE».

3. Να εξουσιοδοτήσει τον Δήμαρχο Πλατανιά για τις περαιτέρω ενέργειες.

Ακολούθως το λόγο έλαβε ο Δημοτικός Σύμβουλος της μείζονος μειοψηφίας κ. Κων/νος Πατεράκης, ο οποίος είπε ότι επειδή τα προγράμματα αυτούς του είδους είναι εξαιρετικά ανταγωνιστικά και παρά το γεγονός ότι η πρόταση του Δήμου Πλατανιά είναι αξιολογη και εισάγει καινοτομία, για την περαιτέρω ενίσχυσή της θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες των ΑΜΕΑ όπου είναι δυνατόν (π.χ. ηλεκτρ. ποδήλατα, έξυπνοι κάδοι κ.λπ.) και να εισαχθούν ως δείκτης για την αξιολόγηση ενώ πρόσθεσε ότι θεωρεί αρνητικό για την αξιολόγηση το γεγονός ότι εμφανίζεται χρηματοδότηση για υπηρεσίες συμβούλου δημοσιότητας και υπηρεσίες δημοσιότητας, ως διακριτό μέρος.

Στο σημείο αυτό το λόγο έλαβε ο Δήμαρχος, ο οποίος αφού δήλωσε σύμφωνος με το πρώτο σκέλος της τοποθέτησης του κ. Πατεράκη συμπληρώνοντας ότι θα ζητηθεί από τους μελετητές να προσαρμόσουν την προς υποβολή μελέτη έχοντας λάβει υπόψη την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ, καταλήγοντας πρόσθεσε ότι όσον αφορά στο δεύτερο σκέλος της τοποθέτησης του προλαλήσαντος, οι ενέργειες και οι δράσεις δημοσιότητας προβλέπονται υποχρεωτικά από τον Κανονισμό της Ε.Ε. και ως εκ τούτου δεν δημιουργείται πρόβλημα για την υποβολή της πρότασης.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση -όπως αυτή κατεγράφη αναλυτικά στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά- κατά την διάρκεια της οποίας εκφράστηκαν απόψεις και διατυπώθηκαν προτάσεις αναφορικά με το θέμα ενώ στην συνέχεια το Δημοτικό Συμβούλιο κλήθηκε να αποφασίσει σχετικά.

### **ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 1/2017**

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού έλαβε υπόψη τα ανωτέρω, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

### **ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1. Την έγκριση υποβολής Πρότασης Σχεδίου στο πλαίσιο της Πρόσκλησης «Δεύτερη (2Η) ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ INTERREG V-A ΕΛΛΑΔΑ – ΚΥΠΡΟΣ 2014-2020» η οποία δημοσιεύτηκε στις 19/09/2016 από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων του Στόχου «Ευρωπαϊκή Εδαφική Συνεργασία» του ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ.

2. Την αποδοχή των δηλώσεων αυτού όσον αφορά:

α) ότι μετά την ολοκλήρωση των δραστηριοτήτων του έργου «Βελτιστοποίηση της διαχείρισης της παράκτιας ζώνης μέσα από την εφαρμογή έξυπνης ηλεκτροκίνησης - EMORE» προτίθεται να αναλάβει τη συντήρηση και λειτουργία του εξοπλισμού που θα αποκτηθεί μέσω αυτού, ενώ θα καταβάλει κάθε δυνατή προσπάθεια για την περαιτέρω αξιοποίησή του με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος, σύμφωνα με το Θεματικό Στόχο 6 στ «προώθηση καινοτόμων τεχνολογιών για τη βελτίωση της προστασίας του περιβάλλοντος και της αποδοτικότερης χρήσης των πόρων στον τομέα των αποβλήτων, των υδάτων, και σε σχέση με το έδαφος, ή για τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης» της 2<sup>ης</sup> Πρόσκλησης Υποβολής Προτάσεων Στρατηγικού Χαρακτήρα στο πλαίσιο του Προγράμματος INTERREG V-A Ελλάδα- Κύπρος 2014-2020.

β) προτίθεται να εξασφαλίσει τη συμμετοχή του προβλεπόμενου από το έργο αριθμού προσωπικού του στα εργαστήρια μελέτης που θα πραγματοποιηθούν για την εκμάθηση χρήσης του τεχνικού εξοπλισμού που θα αποκτηθεί μέσω του έργου, με στόχο την ορθή λειτουργία και συντήρησή του τόσο κατά τη διάρκεια όσο και μετά τη λήξη του έργου «Βελτιστοποίηση της διαχείρισης της παράκτιας ζώνης μέσα από την εφαρμογή έξυπνης ηλεκτροκίνησης- EMORE».

3. Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Πλατανιά κ. Ιωάννη Μαλανδράκη για τις περαιτέρω ενέργειες.

**Αφού συντάχθηκε το Πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως πιο κάτω.-**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

**ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΡ. ΧΗΝΟΠΟΥΛΟΣ**