



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ**

Αρ. Πρωτ.: 11646/4-06-2013

Απόσπασμα από το 12/2013 πρακτικό της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου Πλατανιά

Αριθμ. Απόφασης: 154/2013

ΘΕΜΑ 9^ο: Έγκριση κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Πλατανιά & καθορισμός διαδρομών

Στο Γεράνι και στο Δημοτικό Κατάστημα, σήμερα 28 του μηνός Μαΐου έτους 2013, ημέρα Τρίτη και ώρα 18.30, συνήλθε σε Τακτική Δημόσια Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο Πλατανιά ύστερα από τη με αριθμό πρωτ.: 10537/24-05-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου που επιδόθηκε σε όλα τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου και στον Δήμαρχο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87). Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο είκοσι επτά (27) μελών βρέθηκαν παρόντα δεκαεννέα (19) μέλη και ονομαστικά οι:

Σύνθεση Δημοτικού Συμβουλίου

1. Σολιδάκης Εμμανουήλ
2. Καλαϊτζάκης Γεώργιος
3. Μαλακωνάκης Ιωάννης
4. Καπνισάκης Αντώνιος
5. Δασκαλάκης Νικόλαος
6. Αρχοντάκης Χρήστος
7. Χηνόπουλος Αθανάσιος
8. Μπομπολάκης Χαρίτων
9. Βλαζάκης Χαρίλαος
10. Σταματάκης Ιωάννης
11. Μαραγκουδάκη Χρυσάνθη
12. Κολομβάκης Κωνσταντίνος
13. Σημαντηράκης Πολυχρόνης
14. Χαλακατεβάκης Ηλίας
15. Κολοκυθά Αικατερίνη
16. Μαυρογένης Παναγιώτης
17. Κασσελάκης Ιωάννης
18. Παρασκάκης Κων/νος
19. Δασκαλάκη Ελένη (Ελίνα)
20. Κουκουνάκης Μιχαήλ
21. Μαυρεδάκης Σταύρος
22. Κλουβιδάκης Ιωάννης
23. Αγοραστάκης Γεώργιος
24. Πενταράκης Αλκιβιάδης
25. Βολάνης Μανούσος
26. Νταγκουνάκης Εμμανουήλ
27. Αλυγιζάκης Ιωάννης

Απόντες

1. Δασκαλάκης Νικόλαος
2. Αρχοντάκης Χρήστος
3. Βλαζάκης Χαρίλαος
4. Μαραγκουδάκη Χρυσάνθη
5. Δασκαλάκη Ελένη (Ελίνα)
6. Κουκουνάκης Μιχαήλ
7. Μαυρεδάκης Σταύρος
8. Κλουβιδάκης Ιωάννης

Στην συνεδρίαση παρευρίσκοντο επίσης ο Δήμαρχος Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης και ο νομικός σύμβουλος του Δήμου κ. Μιχαήλ Καρατζάκης - Καρατζάς.

Επίσης η δημοτική υπάλληλος Βουρδουμπά Ιωάννα για την τήρηση των πρακτικών της συνεδρίασης.

Στην συνεδρίαση κλήθηκαν νόμιμα και παραβρέθηκαν επίσης Πρόεδροι & εκπρόσωποι των Τοπικών Κοινοτήτων του Δήμου Πλατανιά.

Στην συνέχεια και πριν την συζήτηση των θεμάτων της ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου πρότεινε στα μέλη να προχωρήσουν στην έκδοση των παρακάτω ψηφισμάτων:

1. Έκδοση ψηφίσματος για τη μη συμμετοχή της Ελλάδας στους πολέμους κατά της Συρίας και του Ιράν (κατόπιν πρότασης του Δημοτικού Συμβούλου της μειοψηφίας και επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Πλατανιά» κ. Νταγκουνάκη Εμμανουήλ).
2. Τροπ/ση – Διευκρίνιση στο άρθρο 3 παράγραφος 5.2 του θεσμοθετημένου ΣΧΟΟΑΠ Δήμου Πλατανιά (ΦΕΚ 472/ΑΑΠ/04).
3. Συμμετοχή αιρετών γυναικών στο 18^ο Πανελλήνιο Συνέδριο Εκλεγμένων Γυναικών Τοπικής Αυτ/σης με θέμα «ΓΥΝΑΙΚΑ, ΔΡΑΣΗ & ΑΥΤ/ΣΗ» Ευρηματικότητα, Διαχείριση Κρίσεων, Πρωτοβουλία – Επιχειρείν.
4. Πρόταση κίνησης εθελοντών Service Civil International – Ελλάς για την συνεργασία του Δήμου Πλατανιά στην υλοποίηση του Προγράμματος «Περπατώντας στα Μονοπάτια της Αντίστασης».

«Υπέρ» της συζήτησης των ανωτέρω εκτός ημερησίας διάταξης θεμάτων με τον χαρακτήρα του κατεπείγοντος ψήφισαν όλα τα παρόντα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου. Στην συνέχεια, αφού το Δημοτικό Συμβούλιο βρέθηκε σε απαρτία σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 3852/20110, ο Πρόεδρος κ. Αθανάσιος Χηνόπουλος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε από τους εισηγητές των θεμάτων να αναφερθούν σε αυτά.

ΘΕΜΑ 9^ο: Έγκριση κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων εντός των ορίων του Δήμου Πλατανιά & καθορισμός διαδρομών

Ο Δήμαρχος Πλατανιά κ. Ιωάννης Μαλανδράκης εισηγούμενος το 9^ο θέμα ημερησίας διάταξης είπε ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του **άρθρου 75, κεφ. ΙΙ περ. 20 του Ν. 3463/2006**, οι Δήμοι και οι Κοινότητες ασκούν, σε τοπικό επίπεδο, κρατικού χαρακτήρα αρμοδιότητες, οι οποίες τους έχουν ανατεθεί για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών, σύμφωνα με την σχετική νομοθεσία. Μία εκ των αρμοδιοτήτων αυτών είναι η χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην περιφέρειά τους.

Σύμφωνα με το **άρθρο 88 παρ. 1 του Ν. 2696/1999 ΦΕΚ Α΄ 57, «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας»**, δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα, να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν έχει εκδοθεί γι' αυτό άδεια κυκλοφορίας.

Επίσης στο **άρθρο 90 παρ.1 και 2 του εν λόγω νόμου** ορίζονται τα εξής:

«1. Δεν επιτρέπεται σε κανένα μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα, αν δεν φέρει τις πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα. Οι χορηγούμενες πινακίδες πρέπει να είναι αντανakλαστικές.

2. Οι διαστάσεις, οι προδιαγραφές, ο τρόπος κατασκευής και η διαδικασία χορήγησης των πινακίδων της προηγούμενης παραγράφου, τα της αντικατάστασης αυτών σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής ή φθοράς, τα της χορήγησης πινακίδων για δοκιμαστική ή προσωρινή κυκλοφορία, ο τρόπος και η θέση ανάρτησης, τα των εγγραφών και ενδείξεων επ' αυτών, καθώς και οποιοδήποτε σχετικό θέμα, ρυθμίζονται, για τα αυτοκίνητα, καθώς και για τα τρίτροχα οχήματα και τις μοτοσυκλέτες και τα υπ' αυτών ρυμουλκούμενα με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, για τα αγροτικά μηχανήματα με απόφαση του Υπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, για τα μηχανήματα έργων με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, για τα μοτοποδήλατα με απόφαση του Υπουργού Δημόσιας Τάξης και για τα ζωήλατα οχήματα με απόφαση του

Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.....»

Κατ' εξουσιοδότηση της παρ. 2 του άρθρου 90 του παραπάνω αναφερόμενου Νόμου εκδόθηκε η με αριθμ. **33774/02.06.2009** (ΦΕΚ 1218/22.06.2009 τεύχος Β')) σχετική Απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών με **Αριθμ. 33774/09** με την οποία καθορίζονται οι διαστάσεις, οι προδιαγραφές ο τρόπος κατασκευής κ.λ.π. των πινακίδων των ζωήλατων οχημάτων.

Η διαδικασία χορήγησης της Άδειας Κυκλοφορίας Ζωήλατων Οχημάτων και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά ορίζονται στην με αριθμ. 14119/22-4-2002 (ΦΕΚ 535/30-4-2002 τεύχος Β') σχετική Απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης. Με την ίδια Απόφαση ορίζεται ότι: «...Στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνιόχο.....».

Επίσης στο άρθρο 79 παρ. 1^α4. του Ν. 3463/2206, προβλέπεται ότι: « 1. Οι δημοτικές και κοινοτικές αρχές ρυθμίζουν θέματα της Αρμοδιότητάς τους **εκδίδοντας τοπικές κανονιστικές αποφάσεις**, στο πλαίσιο της κείμενης νομοθεσίας, με τις οποίες: α) θέτουν κανόνες:α4. Για την ρύθμιση της κυκλοφορίας, τον προσδιορισμό και τη λειτουργία των χώρων στάθμευσης των οχημάτων»

Κατόπιν αίτησης που υπεβλήθη στην υπηρεσία μας περί έγκρισης κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος εντός των ορίων του Δήμου Πλατανιά και σε εφαρμογή των ανωτέρω ισχυουσών διατάξεων, το Τμήμα Τοπικής Ανάπτυξης ζήτησε από τους προέδρους των Τοπ. Κοινοτήτων Πλατανιά, Γερανίου, Κοντομαρίου και Μάλεμε να υποδείξουν τις διαδρομές που κατά την άποψή τους θα μπορούν να κινούνται οι άμαξες, καθώς και χώρους στάθμευσης αυτών.

Κατόπιν υποβολής των αποφάσεων - προτάσεων των Προέδρων των Τοπικών Κοινοτήτων για το θέμα, το Τμήμα Τοπικής Ανάπτυξης με το με αριθμ. πρωτ.: 1910/29-01-2013 έγγραφό του ζήτησε από την Επιτροπή Κυκλοφοριακού και Σηματοδότησης Δήμου Πλατανιά την γνωμοδότησή της για τις διαδρομές στις οποίες θα μπορούν να κινούνται οι ζωήλατες άμαξες και τις θέσεις στάθμευσης αυτών, ώστε το θέμα να προχωρήσει για την λήψη σχετικής απόφασης από την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής ενώ με σχετικό έγγραφο αποτάθηκε και στην Τροχαία Χανίων, η οποία τοποθετήθηκε επί του θέματος με το με αρ. πρωτ. 9009/20/116-β/14-3-2013 έγγραφό της.

Η Επιτροπή Κυκλοφοριακού & Σηματοδότησης με τη με αριθμ. 4/2013 Απόφασή της ενέκρινε και εισηγείται προς την Επιτροπή Ποιότητας Ζωής την κυκλοφορία των ανωτέρω οχημάτων θέτοντας συγκεκριμένους όρους και προϋποθέσεις και σε διαδρομές που θα βεβαιωθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πλατανιά.

Εν συνεχεία και σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 73 παρ. Β περ. ν του Ν. 3852/2010 η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής με τη με αριθμ. 38/2013 ομόφωνη εισηγητική Απόφασή της ενέκρινε και εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής:

1. Τη χορήγηση το ανώτερο έως **τεσσάρων (4) αδειών** κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων για στάθμευση και περιήγηση στην εδαφική περιφέρεια του Δήμου μας.
2. Οι περιηγήσεις – διαδρομές θα λαμβάνουν χώρα **σε όλο το παραλιακό μέτωπο των Τοπικών Κοινοτήτων Γερανίου, Κοντομαρίου, και Μάλεμε, σε όλο το μήκος της Παλαιάς – Παλαιάς Εθνικής οδού** (είναι η παράλληλη της Π.Ε.Ο. Χανίων - Κισάμου βόρεια αυτής) και σε **όλο το οδικό δίκτυο που βρίσκεται βορείως αυτής στην εδαφική περιφέρεια των προαναφερόμενων Κοινοτήτων.**
Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στην Π.Ε.Ο. Χανίων – Κισάμου.
3. Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας των ζωήλατων οχημάτων θα βρίσκονται επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού και επί του Παραλιακού μετώπου, **σε σημεία που επιλεγούν από τους ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων**, με την

προϋπόθεση ότι δεν θα προκαλούν προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.

4. Η Δημοτική Αρχή θα μπορεί να παρέμβει ως προς την αλλαγή, τροποποίηση ή κατάργηση διαδρομής ή χώρου στάθμευσης σε περίπτωση που προκύψουν προβλήματα.
5. Η χρήση των χώρων θα είναι σύμφωνη με τους όρους κοινής ησυχίας και σε καμία περίπτωση δεν θα προκαλούνται προβλήματα όχλησης των περιοίκων ή των περιπατητών και δεν θα γίνεται παρακώλυση της κυκλοφορίας.
6. Οι ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων θα είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα των χώρων στους οποίους θα κινούνται και θα σταθμεύουν τα οχήματα.
7. Ημερομηνία λήξης ισχύος των αδειών ορίζεται η 31^η Δεκεμβρίου 2014.

Ακολούθησε διαλογική συζήτηση κατά την διάρκεια της οποίας τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου εξέφρασαν απόψεις και διατύπωσαν προτάσεις επί του θέματος.

Συγκεκριμένα ο επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας κ. Ιωάννης Κασσελάκης ο οποίος έλαβε το λόγο είπε ότι για τη λήψη Απόφασης απαιτείται μελέτη για τον αριθμό των αδειών που θα χορηγηθούν από το Δήμο ενώ καταλήγοντας πρότεινε την κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων και στην ενδοχώρα του Δήμου Πλατανιά.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος της μειοψηφίας και επικεφαλής της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συσπείρωση Πλατανιά» κ. Νταγκουνάκης Εμμανουήλ ο οποίος έλαβε στη συνέχεια το λόγο είπε ότι λόγω αλλαγής της νομοθεσίας το θέμα πρέπει να επανατεθεί προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο με πληρέστερη εισήγηση ενώ ο Δημοτικός Σύμβουλος της μειοψηφίας κ. Μανούσος Βολάνης είπε ότι οι διαδρομές θα πρέπει να καθορισθούν από το Δημοτικό Συμβούλιο.

Τέλος, ο Δημοτικός Σύμβουλος της μειοψηφίας κ. Κων/νος Παρασκάκης είπε ότι η κυκλοφορία των συγκεκριμένων οχημάτων δεν πρέπει να αποτελέσει ακόμη ένα πλήγμα στον κλάδο των επαγγελματιών οδηγών TAXI.

Στην συνέχεια, το Δημοτικό Συμβούλιο κλήθηκε να αποφασίσει σχετικά.

ΑΠΟΦΑΣΗ 154/2013

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Δημάρχου και έλαβε υπόψη:

1. Τη με αριθμ. 4/2013 ομόφωνη Απόφαση της Επιτροπής Κυκλοφοριακού & Σηματοδότησης του Δήμου Πλατανιά
2. Τη με αριθμ. 38/2013 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής καθώς και τις ισχύουσες διατάξεις, κατόπιν διαλογικής συζήτησης

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

α. Δέχεται ως έχει τη με αριθμ. 38/2013 Απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής η οποία εισηγείται στο Δημοτικό Συμβούλιο τα εξής:

1. Τη χορήγηση το ανώτερο έως **τεσσάρων (4) αδειών** κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων για στάθμευση και περιήγηση στην εδαφική περιφέρεια του Δήμου μας.
2. Οι περιηγήσεις – διαδρομές θα λαμβάνουν χώρα **σε όλο το παραλιακό μέτωπο των Τοπικών Κοινοτήτων Γερανίου, Κοντομαρίου, και Μάλεμε, σε όλο το μήκος της Παλαιάς – Παλαιάς Εθνικής οδού** (είναι η παράλληλη της Π.Ε.Ο. Χανίων - Κισάμου βόρεια αυτής) και **σε όλο το οδικό δίκτυο που βρίσκεται βορείως αυτής στην εδαφική περιφέρεια των προαναφερόμενων Κοινοτήτων.**

Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία των ζωήλατων οχημάτων στην Π.Ε.Ο. Χανίων – Κισάμου.

3. Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας των ζωήλατων οχημάτων θα βρίσκονται επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού και επί του Παραλιακού μετώπου, **σε σημεία που επιλεγούν από τους ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων**, με την προϋπόθεση ότι δεν θα προκαλούν προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.
4. Η Δημοτική Αρχή θα μπορεί να παρέμβει ως προς την αλλαγή, τροποποίηση ή κατάργηση διαδρομής ή χώρου στάθμευσης σε περίπτωση που προκύψουν προβλήματα.
5. Η χρήση των χώρων θα είναι σύμφωνη με τους όρους κοινής ησυχίας και σε καμία περίπτωση δεν θα προκαλούνται προβλήματα όχλησης των περιοίκων ή των περιπατητών και δεν θα γίνεται παρακώλυση της κυκλοφορίας.
6. Οι ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων θα είναι υπεύθυνοι για την καθαριότητα των χώρων στους οποίους θα κινούνται και θα σταθμεύουν τα οχήματα.
7. Ημερομηνία λήξης ισχύος των αδειών ορίζεται η 31^η Δεκεμβρίου 2014.

β. Η παρούσα απόφαση η οποία θα ισχύει εφεξής, θα αναρτηθεί κατά το πλήρες κείμενό της στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου Πλατανιά και περίληψη αυτής στον Τοπικό Τύπο.

Αφού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως πιο κάτω.-

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΡ. ΧΗΝΟΠΟΥΛΟΣ