



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΝΟΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το ΠΡΑΚΤΙΚΟ 12 της συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου ΠΛΑΤΑΝΙΑ.

Απόφαση 234/2007

Στο Γεράνι και στο Δημοτικό κατάστημα, σήμερα την 4^η Ιουλίου του έτους 2007, ημέρα Τετάρτη και ώρα 20:30 συνήλθε σε Τακτική Συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πλατανιά ύστερα από την υπ' αριθμ.: 4502/29-06-2007 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου αυτού, που επιδόθηκε με αποδεικτικό σε όλους τους Δημοτικούς Συμβούλους (άρθρο 95 του νέου ΔΚΚ Ν. 3463/06 ΦΕΚ 114 Α') και στο οποίο περιέχονται τα παρακάτω θέματα ημερήσιας διάταξης:

ΘΕΜΑ: ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Η ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

1. ΣΤΑΜΑΤΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΘΕΟΔΩΡΟΥ
2. ΒΑΡΟΥΞΑΚΗΣ ΙΩΣΗΦ του ΜΙΧΑΗΛ
3. ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του ΣΤΑΥΡΟΥ
4. ΜΑΡΑΜΠΟΥΤΑΚΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
5. ΒΕΡΙΒΑΚΗ-ΜΑΣΤΟΡΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΑ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
6. ΜΑΥΡΟΓΕΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ του ΣΤΑΜΑΤΙΟΥ
7. ΜΑΥΡΕΔΑΚΗΣ ΣΤΑΥΡΟΣ του ΘΕΟΔΩΡΟΥ
8. ΚΑΒΡΟΥΔΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του ΝΙΚΟΛΑΟΥ
9. ΜΠΕΜΠΛΙΔΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ του ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ
10. ΜΑΛΑΜΑΣ ΣΤΥΛΙΑΝΟΣ του ΓΕΩΡΓΙΟΥ
11. ΠΡΑΜΑΤΕΥΤΑΚΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ του ΙΩΑΝΝΗ
12. ΚΟΤΣΙΦΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ του ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ
13. ΠΕΤΡΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ του ΣΠΥΡΙΔΩΝΑ
14. ΜΑΝΩΛΕΔΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ του ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
15. ΔΡΑΚΑΚΗ ΣΟΦΙΑ του ΙΩΑΝΝΗ
16. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
17. ΓΕΡΑΝΙΩΤΗ ΘΕΑΝΩ του ΑΝΔΡΕΑ

Απόντες αν και είχαν προσκληθεί νόμιμα:

1. ΒΟΥΡΔΟΥΜΠΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ του ΣΤΥΛΙΑΝΟΥ
2. ΓΕΡΑΝΙΩΤΗ ΘΕΑΝΩ του ΑΝΔΡΕΑ

Παρόντες στην συνεδρίαση ήταν οι Πρόεδροι των Τοπικών Συμβουλίων Δ/Δ Πλατανιά κ. Μαναρώλης Ιωάννης, Δ/Δ Κυπαρίσσου κ. Ψυλλάκης Γεώργιος, Δ/Δ Μοδίου κ. Πατρικάκης Χαράλαμπος, Δ/Δ Μανολιοπούλου κ. Περβολιανάκης Θεμιστοκλής, Δ/Δ Μάλεμε κ. Κατάκης Ευτύχιος, Δ/Δ Βρυσών κ. Σπανουδάκης Στυλιανός, Δ/Δ Συριλίου κ. Κουβαριτάκης Κωνσταντίνος, Δ/Δ Ξαμουδοχωρίου κ. Παρασκάκης Στέφανος, Δ/Δ Ντερέ κ. Κοκολάκης Βασίλειος, Δ/Δ Κοντομαρίου κ. Γαλάνης Εμμανουήλ και Δ/Δ Ζουνακίου κ. Μπακούση Γεωργία. Απουσίαζε αν και κλήθηκε νόμιμα ο πρόεδρος του Τ.Σ. Δ/Δ Βλαχερωνίτισσας κ. Μπαμιάκης Εμμανουήλ.

Παρευρίσκειτο επίσης και ο Δήμαρχος κ. Τσαγκαράκης Γεώργιος καθώς και η υπάλληλος του Δήμου μας Βουρδουμπά Ιωάννα για την τήρηση των πρακτικών.

Αφού το Δημοτικό Συμβούλιο βρέθηκε σε νόμιμη απαρτία, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 123 του Ν. 3463/06, ο Πρόεδρος κ. Σταματάκης Ιωάννης κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και ζήτησε από τους εισηγητές των θεμάτων να αναφέρουν σε αυτά.

Πριν γίνει η εισήγηση του πρώτου θέματος της ημερήσιας διάταξης, ο Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου έκανε γνωστό στο Σώμα ότι πρέπει να συζητηθούν κάποια θέματα τα οποία είναι επείγοντα (άρθρ. 95 παρ. 6 του Ν. 3463/06).

Το Δημοτικό Συμβούλιο έκανε ομόφωνα δεκτό το αίτημα του Προέδρου να γίνει η συζήτηση των εκτός ημερησίας θεμάτων που κατατέθηκαν και στη συνέχεια εισηγήθηκε στο θέμα που είναι:

Πιο συγκεκριμένα:

ΘΕΜΑ: ΑΠΟΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΡΙΤΕΥΟΝΤΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ
--

Εισηγούμενος επί του **πρώτου εκτός ημερησίας διάταξης θέματος**, ο Δήμαρχος κ. Γεώργιος Τσαγκαράκης είπε ότι όπως είναι γνωστό ο δρόμος από το Κολυμβάρι έως την Σητεία είναι χαρακτηρισμένο ως τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο. Δεδομένου όμως ότι οι Δήμοι επιβαρύνονται με τον ηλεκτροφωτισμό, την καθαριότητα, την συντήρηση, την κατασκευή πεζοδρομίων κ.λ.π. του παραπάνω δρόμου, ο Δήμαρχος πρότεινε στο Δημοτικό Συμβούλιο, να ζητηθεί από κοινού με το Δήμο Νέας Κυδωνίας, ο αποχαρακτηρισμός του δρόμου αυτού. Στην συνέχεια ο Δήμαρχος ενημέρωσε το Σώμα και ανάγνωσε την πρόταση των Δήμων Πλατανιά και Νέας Κυδωνίας αναφορικά με τον αποχαρακτηρισμό του τριτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου η οποία θα αποσταλεί στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και η οποία έχει ως εξής: «Σας γνωρίζουμε ότι οι Δήμοι Νέας Κυδωνίας και Πλατανιά είναι οι κατ' εξοχήν τουριστικοί προορισμοί του Ν. Χανίων. Στον χώρο αυτό

λειτουργούν 30.000 τουριστικές κλίνες (το 60% των τουριστικών κλινών του Νομού) και άνω από 800 καταστήματα τα οποία προσφέρουν τουριστικές υπηρεσίες.

Από τις 30.000 τουριστικές κλίνες οι 20.000 λειτουργούν εκατέρωθεν της παλαιάς εθνικής οδού Χανίων – Καστελίου όπως και το 90% των τουριστικών καταστημάτων.

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση και η περιβαλλοντική ρύπανση, κυρίως έως το Δ/Δ Μάλεμε, είναι μεγάλες προκλήσεις με τις οποίες βρίσκονται διαρκώς αντιμέτωποι οι δύο Δήμοι. Το πρόβλημα αυξάνεται κατά την διάρκεια της περιόδου της έντονης τουριστικής κίνησης όταν ο πληθυσμός της περιοχής πολλαπλασιάζεται και η υπάρχουσα υποδομή μεταφορών δεν είναι ικανή να παραλάβει τους διογκωμένους φόρτους κυκλοφορίας. Το αποτέλεσμα είναι η χαμηλή ποιότητα ζωής των μόνιμων κατοίκων και το χαμηλής ποιότητας τουριστικό προϊόν της περιοχής. Οι επισκέπτες αυξάνουν τον πληθυσμό των δύο Δήμων, στο συγκεκριμένο γεωγραφικό χώρο μήκους 20 χλμ., ο οποίος υπολογίζεται σε 18.000 κατοίκους, σχεδόν στο διπλάσιο κατά την διάρκεια του καλοκαιριού. Αυτή η εισροή των 40.000 ανθρώπων δημιουργεί κυκλοφοριακές ροές οι οποίες ξεπερνούν τις δυνατότητες του υφιστάμενου οδικού δικτύου το οποίο εξυπηρετείται κυρίως από την παλαιά εθνική οδό.

Μία συνοπτική περιγραφή των αιτιών που σχετίζονται με τα προβλήματα τη κινητικότητας κατά μήκος της παλαιάς εθνικής οδού είναι:

- Οδικό δίκτυο πυκνό μεν, άναρχα όμως δημιουργημένο και χωρίς σχεδιασμό, λόγω του χαρακτήρα του δρόμου, ο οποίος σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις συνεχώς αυξανόμενες απαιτήσεις.
- Κατάληψη του οδοστρώματος από παράνομα σταθμευμένα οχήματα και ανεπαρκείς στάσεις για τα λεωφορεία των μαζικών συγκοινωνιακών μέσων όπως και των τουριστικών λεωφορείων δημιουργούν έντονη κυκλοφοριακή συμφόρηση.
- Ανεπαρκή έως και ανύπαρκτα σε αρκετές θέσεις πεζοδρόμια τα οποία καταλαμβάνονται από παράνομα σταθμευμένα οχήματα, δένδρα, στύλοι ΔΕΗ και ΟΤΕ, δημιουργούν αρνητική τουριστική εικόνα, χαμηλής ποιότητας τουριστικό προϊόν και αγανάκτηση από ντόπιους και ξένους.
- Ποικιλία επιλογών ενοικίασης αυτοκινήτων και δικύκλων, παρέχει στον επισκέπτη την εύκολη και φθηνή πρόσβαση στα μηχανοκίνητα οχήματα που αυξάνουν την κυκλοφοριακή συμφόρηση, ενώ η οργανωμένη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση είναι υποτυπώδης.

- Τέλος ο σχεδιασμός μιας κυκλοφοριακής μελέτης με κέντρο αναφοράς την παλαιά εθνική οδό είναι αδύνατη αφού οι παρεμβάσεις μας είναι περιορισμένες λόγω του χαρακτήρα της οδού.

ΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΘΑ ΙΔΡΥΣΟΥΝ ΟΙ ΔΥΟ ΔΗΜΟΙ ΘΑ ΑΝΑΛΑΒΕΙ:

1.Βραχυπρόθεσμη δράση:

- α) Το παρκάρισμα των αυτοκινήτων θα επιτρέπεται περιοδικά ανά μήνα στη μία πλευρά του δρόμου και εκτός πεζοδρομίων
- β) Οι στάσεις των συγκοινωνιακών μέσων θα επανακαθορισθούν και στα σημεία εκείνα που δεν θα παραβιάζουν την κυκλοφοριακή ροή.
- γ) Οι στάσεις των τουριστικών λεωφορείων με την συνεργασία των ξενοδοχείων θα σχεδιασθούν έτσι ώστε να μην παραβιάζουν την κυκλοφοριακή ροή και να διαφυλαχθεί η ασφάλεια των τουριστών.

2.Μεσοπρόθεσμη δράση (αμέσως από τον αποχαρακτηρισμό)

Σύνταξη κυκλοφοριακής μελέτης με τρεις βασικούς στόχους:

- α) Στην καλύτερη αξιοποίηση του υφιστάμενου κυρίου οδικού δικτύου (παλαιά εθνική οδός) έτσι ώστε να αυξηθεί η κυκλοφοριακή του ικανότητα και να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας οχημάτων πεζών και μαζικών μέσων μεταφοράς.
- β) Στην μείωση της χρήσης των μηχανοκίνητων ιδιωτικών οχημάτων (ιδιωτικά αυτοκίνητα, μοτοσυκλέτες κ.λ.π) με παράλληλη επιθυμητή αύξηση της χρήσης των δημοσίων συγκοινωνιών και της αειφόρου κινητικότητας κυρίως ποδηλάτων.
- γ) Στην καλύτερη ισορροπημένη κατανομή της κυκλοφορίας μεταξύ της νέας και της παλαιάς Εθνικής οδού μέσω των έξι κόμβων που καλύπτουν τον συγκεκριμένο άξονα, σε συνδυασμό με τους παράλληλους δρόμους της εθνικής οδού.

- 1) Ο κόμβος του Κλαδισού έχει χρηματοδοτηθεί. Οι εργασίες κατασκευής του έργου ξεκινούν άμεσα.
- 2) Ο κόμβος του Γαλατά βρίσκεται στο στάδιο ολοκλήρωσής του.
- 3) Ο κόμβος της Αγίας Μαρίνας βρίσκεται στο στάδιο χρηματοδότησης αφού ο σχεδιασμός, η μελέτη και η μελέτη περιβαλλοντικών όρων έχουν ολοκληρωθεί.
- 4) Ο κόμβος του Πλατανιά βρίσκεται σε λειτουργία
- 5) Ο κόμβος του Ξαμουδοχωρίου βρίσκεται στο στάδιο των μελετών

6) Ο κόμβος του Ταυρωνίτη βρίσκεται σε λειτουργία. Αν και γειτνιάζει με το τμήμα της παλαιάς εθνικής οδού που ζητείται ο αποχαρακτηρισμός του εξυπηρετεί άμεσα κυρίως τον Δήμο Πλατανιά.

δ) Διαπλάτυνση των πεζοδρομίων με μέσο πλάτος τουλάχιστον 2,00 μ. Αυτό επιτυγχάνεται σε συνδυασμό του άρθρ. 19 του Ν. 2508/97 «Βιώσιμη οικιστική ανάπτυξη των πόλεων και οικισμών της χώρας» και του περιορισμού του πλάτους του δρόμου εάν αυτό χρειασθεί.

ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΑΛΑΙΑΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

Στο νέο χωροταξικό πλαίσιο του τουρισμού δίδονται κατευθύνσεις για την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της εικόνας των τουριστικών προορισμών. Ειδικότερα στις αναπτυσσόμενες τουριστικές περιοχές, σε αυτές δηλαδή που διαθέτουν αναγνωρισμένη τουριστική ταυτότητα και φήμη, υψηλή συγκέντρωση μαζικού τουρισμού, αυξημένη πιθανότητα για φθίνουσα οικονομική απόδοση του τουριστικού πόρου και υψηλό βαθμό εξάρτησης της τοπικής οικονομίας από την τουριστική δραστηριότητα, προτείνεται η υιοθέτηση δράσεων και η ανάληψη πρωτοβουλιών που αφορούν κυρίως στην αναβάθμιση της εικόνας του προορισμού με μέτρα και δράσεις που στόχο έχουν την ανάδειξη στοιχείων ταυτότητας και αναγνωρισιμότητας, αναβάθμιση του δομημένου χώρου μέσω αναπλάσεων κοινόχρηστων και ιδιωτικών χώρων.

Ο αποχαρακτηρισμός της παλαιάς εθνικής οδού σε δημοτικό δρόμο και στην συνέχεια με αποφάσεις των Δημοτικών Συμβουλίων των δύο Δήμων, ο χαρακτηρισμός του δημοτικού αυτού δρόμου σε τουριστική αρτηρία, θα μας επιτρέψει μέσα από ολοκληρωμένες μελετών αστικών και τουριστικών αναπλάσεων να ενταχθούμε σε Περιφερειακά Εθνικά και Κοινοτικά προγράμματα αποκατάστασης και αναβάθμισης του δρόμου αυτού ο οποίος δεν αποδεικνύει μόνο την \ τουριστική εικόνα της περιοχής αλλά και το περιβαλλοντικό και πολιτιστικό επίπεδο ολόκληρου του Νομού λόγω κυρίως της θέσης και της σχέσης του με όλο το Νομό.

Για όλα τα παραπάνω σας παρακαλούμε όπως αποχαρακτηρίσετε το συγκεκριμένο τμήμα της παλαιάς Εθνικής οδού και συγκεκριμένα, από την γέφυρα Κλαδισού έως την γέφυρα Ταυρωνίτη που είναι και τα όρια των δύο Δήμων, σε κύριο δημοτικό δρόμο συμβάλλοντας έτσι στην επίτευξη των στόχων μας. Η απόφαση αυτή θα αποδείξει και την βούλησή σας για την επίτευξη και των δικών σας στόχων, μέσω του ειδικού χωροταξικού πλαισίου τουρισμού που πρόσφατα παρουσίασε ο Υπουργός ΠΕΧΩΔΕ κ. Σουφλιάς».

Δήμος Πλατανιά / τηλ 2821083580-2821061511 / email: platanias@cha.forthnet.gr

Στην συνέχεια τον λόγο έλαβε ο Δ.Σ. της μειοψηφίας κ. Ιωάννης Κοτσιφάκης ο οποίος είπε ότι θα ψηφίσει θετικά επί του συγκεκριμένου θέματος υπό την προϋπόθεση ότι ο αποχαρακτηρισμός του εν λόγω δρόμου, τουλάχιστον εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πλατανιά, θα γίνει στο σύνολό του και όχι τμηματικά. Ο Δήμαρχος απαντώντας στον κ. Κοτσιφάκη είπε ότι αυτό είναι αυτονόητο και θα αποτελεί βασική προϋπόθεση εφόσον ικανοποιηθεί το σχετικό αίτημα το οποίο θα υποβάλλει ο Δήμος Πλατανιά στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ.

Σε αυτό το σημείο τον λόγο έλαβε ο Δ.Σ. της μειοψηφίας κ. Εμμανουήλ Μανωλεδάκης ο οποίος είπε ότι επί του συγκεκριμένου θέματος ψηφίζει «παρών» και πρότεινε την συζήτησή του σε επόμενο Δ.Σ. δεδομένου ότι όπως είπε η συντήρηση του δρόμου αυτού εμπίπτει στην αρμοδιότητα της ΔΕΚΕ και οι όποιες εργασίες απαιτούνται για τον σκοπό αυτό (τοποθέτηση ασφαλοτάπητα κ.λ.π.), θα συνεπάγονται με υπερβολικό κόστος για τον Δήμο Πλατανιά. Με την πρόταση του κ. Μανωλεδάκη συμφώνησε και η Δ.Σ. της μειοψηφίας κ. Δρακάκη Σοφία η οποία και αυτή επί του συγκεκριμένου θέματος, ψήφισε «παρούσα».

Στην συνέχεια, το Δημοτικό Συμβούλιο κλήθηκε να αποφασίσει σχετικά.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 234/2007

Το Δημοτικό Συμβούλιο αφού άκουσε την εισήγηση του Δημάρχου και αφού συζήτησε το θέμα διαλογικά.

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Την αποστολή αιτήματος στο Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για τον αποχαρακτηρισμό του τριτεύοντος εθνικού οδικού δικτύου σε δημοτικό δρόμο υπό την προϋπόθεση ότι ο αποχαρακτηρισμός δεν θα γίνεται τμηματικά αλλά στο σύνολό του όσον αφορά τουλάχιστον το τμήμα εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πλατανιά.

Αφού συντάχθηκε το πρακτικό αυτό υπογράφεται όπως πιο κάτω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ

Τ.Υ.

Ο ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Τ.Υ.

ΤΑ ΜΕΛΗ

Τ.Υ.

Για την αντιγραφή ο Δήμαρχος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗΣ

Δήμος Πλατανιά / τηλ 2821083580-2821061511 / email: platanias@cha.forthnet.gr