

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ 6/2014

Από τα πρακτικά της με αριθμ. 6 τακτικής συνεδρίασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πλατανιά.

ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ:25 ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Καθορισμού αριθμού επιτρεπόμενων ζώηλατων οχημάτων, χώρων στάθμευσης και διαδρομής αυτών στην εδαφική περιφέρεια του Δήμου Πλατανιά.

Στο Γεράνι σήμερα 16 του μηνός Απριλίου του έτους 2014 ημέρα Τετάρτη και ώρα 14:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό κατάστημα η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πλατανιά ύστερα από την με αριθμ. Πρωτ 8313/16-4-2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της που επιδόθηκε και δημοσιεύτηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 παρ.4 και 5 Ν.3582/2010 ΦΕΚ Α' 87/7-6-2010 όπως ισχύουν. Διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο επτά μελών βρέθηκαν παρόντα 6 μέλη και ονομαστικά:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

1. Μαλανδράκης Ιωάννης
2. Καλαϊτζάκης Γεώργιος
3. Βλαζάκης Χαρίλαος
4. Αρχοντάκης Χρίστος
5. Κολομβάκης Κων/νος
6. Παρασκάκης Κων/νος

ΑΠΟΝΤΕΣ

1. Πενταράκης Αλκιβιάδης

Παρών στη συνεδρίαση ο δημοτικός υπάλληλος Κερδέλας Νικόλαος για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος, εισηγούμενος το αναφερόμενο στην περίληψη θέμα στην ημερησία διάταξη, εξέθεσε ότι:

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής σε εφαρμογή της παρ. 1Βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων του άρθρου 79 και 82 του Κ.Δ.Κ. εισηγείται πλέον στο συμβούλιο η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής. **Απαιτείται δε η γνώμη του Συμβουλίου της Δημοτικής ή Τοπικής Κοινότητας εάν η κανονιστική διάταξη αφορά αποκλειστικά την περιφέρεια μιας δημοτικής ή τοπικής Κοινότητας.**

Επί του συγκεκριμένου θέματος "Έκδοση-Κοινοποίηση της υπ' αριθμ 25 απόφασης της Επιτροπής ποιότητας ζωής του Δήμου Πλατανιά, περί **"Καθορισμού αριθμού επιτρεπόμενων ζώηλατων οχημάτων, χώρων στάθμευσης και διαδρομής αυτών στην εδαφική περιφέρεια του Δήμου Πλατανιά."** Εκδόθηκε Η Εισηγήση με αριθμό πρωτοκόλλου 8356/16-4-2014 του αρμόδιου Αντιδημάρχου κυρίου Καλαϊτζάκη Γεωργίου η οποία είναι στη διάθεσή σας.

Σας παρακαλώ λοιπόν να αποφασίσετε σχετικά.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 25

Η Επιτροπή Ποιότητας Ζωής του Δήμου Πλατανιά αφού έλαβε υπόψη της την

1. Την παρ. 1βν του άρθρου 73 του Ν. 3852/2010, το σχέδιο κανονιστικών αποφάσεων του άρθρου 79 και 82 του Κ.Δ.Κ.
2. Τα με αρ. πρωτ. 2317/4-2-14, 2935/11-2-14, 3382/14-02-14, 3692/19-2-14, 3663/19-2-14, 4789/5-3-14, 4916/6-3-14, 4945/6-3-14, 5063/7-3-14, 5008/7-3-14, 5390/11-3-14, 5812/14-3-14 και 6104/18-3-14, απαντητικά έγγραφα των Τοπικών Συμβουλίων του Δήμου Πλατανιά.
3. Την εισήγηση του αρμόδιου Αντιδημάρχου κυρίου Καλαϊτζάκη Γεωργίου με αριθμό πρωτοκόλλου 5724/17-3-2014
4. Την εισήγηση του Προέδρου της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής .

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει το ΣΧΕΔΙΟ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ “Καθορισμό αριθμού επιτρεπόμενων ζωήλατων οχημάτων, χώρων στάθμευσης και διαδρομής αυτών στην εδαφική περιφέρεια του Δήμου Πλατανιά.”

Άρθρο 1

Άδεια κυκλοφορίας Ζωήλατου Οχήματος

Δεν επιτρέπεται μηχανοκίνητο όχημα, ρυμουλκούμενο, μοτοποδήλατο, ή ζωήλατο όχημα να κυκλοφορεί οπουδήποτε στη Χώρα , αν δεν έχει εκδοθεί γι αυτό άδεια κυκλοφορίας (**παρ. 1 άρθρο 88 Ν.2696/1999**).

Η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος χορηγείται από τους οικείους Δήμους ή Κοινότητες στους οποίους θα κινείται το ζωήλατο όχημα μετά από απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Στην άδεια κυκλοφορίας προσδιορίζεται η εδαφική περιφέρεια στην οποία θα ασκείται η επαγγελματική δραστηριότητα του ηνίοχου. (**άρθρο 1 απόφασης 14119/22-4-2002 ΥΠΕΣΔΔΑ**)

Άρθρο 2

Καθορισμός περιηγήσεων - διαδρομών, χώρων στάθμευσης και αριθμός ζωήλατων οχημάτων ανά διαδρομή.

Οι περιηγήσεις - διαδρομές προτείνεται να λαμβάνουν χώρα ως παρακάτω:

1) Περιηγήσεις - Διαδρομές σε όλο το παραλιακό μέτωπο των Τοπικών Κοινοτήτων Γερανίου, Κοντομαρίου, και Μάλεμε, σε όλο το μήκος της Παλαιάς – Παλαιάς Εθνικής οδού (είναι η παράλληλη της Π.Ε.Ο. Χανίων - Κισάμου βόρεια αυτής) και σε όλο το οδικό δίκτυο που βρίσκεται βορείως αυτής στην εδαφική περιφέρεια των προαναφερόμενων Κοινοτήτων.

1α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας των ζωήλατων οχημάτων προτείνεται να βρίσκονται επί της Παλαιάς – Παλαιάς Εθνικής Οδού και επί του Παραλιακού

μετώπου, σε σημεία που θα μπορούν να επιλέξουν οι ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων, με την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργούν προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.

1β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **το ανώτερο μέχρι τεσσάρων (4) αδειών** κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων.

2) Στην **Τοπική Κοινότητα Γερανίου** προτείνεται επίσης περιήγηση - διαδρομή σε **όλο το οδικό δίκτυο που εκτείνεται από το Κάτω Γεράνι (νοτίως της Παλαιάς Εθνικής οδού Χανίων – Κισάμου) προς τον οικισμό Λουτράκι της Κοινότητας Γερανίου.**

2α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται στις **Πλατείες των οικισμών.**

2β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

3) Στην **Τοπική Κοινότητα Μάλεμε** προτείνεται επίσης περιήγηση - διαδρομή σε **όλο το οδικό δίκτυο που εκτείνεται Νοτίως της Παλαιάς Εθνικής Οδού Χανίων – Κισάμου και οδηγεί προς Βλαχερωνίτισσα, δρόμο του Ο.Α.Δ.Κ. και Γερμανικό Νεκροταφείο.**

3α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται **σε σημεία που θα μπορούν να επιλέξει ο ιδιοκτήτης του ζωήλατου οχήματος**, με την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργεί προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.

3β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

4) Στην **Τοπική Κοινότητα Κολυμβαρίου** προτείνεται περιήγηση – διαδρομή σε **όλο το παραλιακό μέτωπο της Τοπικής Κοινότητας Κολυμβαρίου και στο οδικό δίκτυο που βρίσκεται βορείως της Παλαιάς Εθνικής οδού Χανίων – Κισάμου και της διασταύρωσης αυτής, δηλαδή στο οδικό δίκτυο που βρίσκεται το Μουσείο Αλιείας, το Μνημείο Πεσόντων Ευελπίδων, η Ιερά Μονή Γωνιάς και η Ορθόδοξος Ακαδημία Κρήτης.**

4α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας των ζωήλατων οχημάτων προτείνεται να βρίσκονται στον **παραλιακό δρόμο του Κολυμβαρίου.**

4β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **το ανώτερο μέχρι δύο (2) αδειών** κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων.

5) Στις **Τοπικές Κοινότητες Καμισιανών και Ταυρωνίτη** προτείνεται διαδρομή που θα εκτείνεται σε **όλο το παραλιακό μέτωπο των Τοπικών Κοινοτήτων Καμισιανών και Ταυρωνίτη και σε όλο το οδικό δίκτυο που βρίσκεται βορείως της Παλαιάς Εθνικής οδού Χανίων – Κισάμου στην εδαφική περιφέρεια των προαναφερόμενων Κοινοτήτων.**

5α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας των ζωήλατων οχημάτων προτείνεται να βρίσκονται **σε σημεία που θα μπορούν να επιλέξουν οι ιδιοκτήτες των ζωήλατων οχημάτων**, με την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργούν προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.

5β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

6) Στην Τοπική Κοινότητα Ντερέ προτείνεται διαδρομή που θα **περιλαμβάνει το οδικό δίκτυο που οδηγεί και εκτείνεται στις Κοινότητες Συρίλι – Ζουνάκι – Λίμνη – Ντερές.**

6α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται στις **Πλατείες των Κοινοτήτων.**

6β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

7) Στην Τοπική Κοινότητα Δελιανών προτείνεται περιήγηση – διαδρομή που εκτείνεται **στο οδικό δίκτυο της περιοχής από τα Δελιανά – Φαράγγι Δελιανών Μεσαυλίων και στην διαδρομή προς τον Άγιο Φώτη.**

7α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται στην **Πλατεία της Κοινότητας.**

7β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

8) Στην Τοπική Κοινότητα Νεριανών προτείνεται περιήγηση – διαδρομή που θα συμπεριλαμβάνει **όλο το οδικό δίκτυο που οδηγεί στο Συρίλι – Μετόχι – Νεριανά – Νιο Χωριό.**

8α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται στην **Πλατεία της Κοινότητας Νεριανών.**

8β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

9) Στην Τοπική Κοινότητα Μοδίου προτείνεται περιήγηση – διαδρομή που θα συμπεριλαμβάνει **την οδό Κονδυλάκη, το οδικό δίκτυο εντός της Κοινότητας και το δίκτυο που οδηγεί στον Ιερό Ναό και το σπήλαιο του Αγίου Γερασίμου.**

9α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται στην **Πλατεία της Εκκλησίας.**

9β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

10) Στην Τοπική Κοινότητα Βλαχερωνίτισσα προτείνεται διαδρομή που θα **περιλαμβάνει το οδικό δίκτυο από την Ιστορική Γέφυρα του Ταυρωνίτη και το οδικό δίκτυο που οδηγεί προς την Βλαχερωνίτισσα έως την Πλατεία και να επεκτείνεται έως το Γερμανικό Νεκροταφείο.**

10α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται **σε σημεία που θα μπορεί να επιλέξει ο ιδιοκτήτης του ζωήλατου οχήματος**, με την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργεί προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.

10β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

11) Στην Τοπική Κοινότητα Βουβών προτείνεται διαδρομή που θα **περιλαμβάνει το οδικό δίκτυο που οδηγεί στο μνημειακό δέντρο της Ελιάς των Βουβών και το οινοποιείο Καραβιτάκη.**

11α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται **σε σημεία που θα μπορεί να επιλέξει ο ιδιοκτήτης του ζωήλατου οχήματος**, με την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργεί προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.

11β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση **μιας (1) άδειας** κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

12) Στην Τοπική Κοινότητα Καληδωνίας προτείνεται διαδρομή που θα περιλαμβάνει το οδικό δίκτυο που οδηγεί στον οικισμό Καμάρας όπου βρίσκεται η αναπαλαιωμένη αρχαία βρύση, η εκκλησία του Αγίου Ιωάννη, η παλαιά εκκλησία της Αγίας Παρασκευής και το μοναδικό μνημείο πεσόντων στην πλατεία της Καληδωνίας.

12α) Οι χώροι στάθμευσης και αφετηρίας προτείνεται να βρίσκονται σε σημεία που θα μπορεί να επιλέξει ο ιδιοκτήτης του ζωήλατου οχήματος, με την προϋπόθεση ότι δεν θα δημιουργεί προβλήματα σε ξενοδοχειακές και λοιπές επιχειρήσεις, σε περιοίκους και περιπατητές.

12β) Στην εν λόγω διαδρομή προτείνεται η χορήγηση μιας (1) άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

ΔΕΝ ΕΠΙΤΡΕΠΕΤΑΙ Η ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΖΩΗΛΑΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ Π.Ε.Ο. ΧΑΝΙΩΝ – ΚΙΣΑΜΟΥ.

Άρθρο 3

Προϋποθέσεις χορήγησης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Η άδεια κυκλοφορίας χορηγείται εφόσον ο αιτών:

- 1) Δεν έχει υπερβεί το 70ο έτος ηλικίας.**
- 2) Έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί**
- 3) Γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους**
- 4) Εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου, τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου ([απόφαση 14119/22.04.2002 \(ΦΕΚ 535/30.04.2002 τεύχος Β'\)](#) [ΥΠΕΣΔΔΑ](#))**

Όσον αφορά το όχημα θα πρέπει:

- 1) Να φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα δηλαδή με βάση την υπ' [αριθ. 33774/02.06.2009 \(ΦΕΚ 1218/22.06.2009 τεύχος Β'\)](#) Απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.**
- 2) Να πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών ([Άρθρο 2 απόφασης 14119/22-4-2009 ΥΠΕΣΔΔΑ](#)) σε ορισμένες κατηγορίες ζωήλατων οχημάτων επιβάλλεται ο εφοδιασμός τους με σύστημα τροχοπέδησης εύχρηστο και αποτελεσματικό, που να επενεργεί στο όχημα και στο έδαφος ([παρ. 1 άρθρο 60 του Ν.2696/199](#)).**
- 3) Να έχει δύο λευκά φώτα μπροστά και δύο ερυθρά πίσω. Αντί των ερυθρών επιτρέπεται να τοποθετηθούν αντανакλαστικά στοιχεία ερυθρού φωτός ([παρ.1 άρθρο 77 Ν.2696/1999](#)).**
- 4) Τα ζωήλατα οχήματα, μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους μέχρι 3.000 χλγ, μπορούν να φέρουν μεταλλική στεφάνη στους τροχούς, το πλάτος της οποίας σε ουδεμία περίπτωση επιτρέπεται να είναι μικρότερη των 0,05 μέτρων. Η στεφάνη αυτή επιβάλλεται να είναι συνεχής, κυλινδρική και χωρίς προεξοχές, γωνίες ή διακοπές.**

Απαγορεύεται δε να στερεώνεται στους τροχούς με καρφιά των οποίων η κεφαλή εξέρχει της επιφάνειας της στεφάνης **(παρ. 20 άρθρο 81 Ν.2696/1999)**.

Άρθρο 4

Δικαιολογητικά έκδοσης άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

Αρμόδια υπηρεσία για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων είναι το Τμήμα Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου μας, σύμφωνα και με τον Ο.Ε.Υ.

Για την έκδοση της εν λόγω άδειας απαιτούνται:

- 1) Αίτηση του κυρίου ή κατόχου του οχήματος στο ειδικό έντυπο του Δήμου
- 2) Παράβολο υπέρ Δήμου Πλατανιά **200,00 ευρώ** στις άδειες κυκλοφορίας που θα χορηγηθούν στις Τοπικές Κοινότητες **Γεράνι, Κοντομαρί και Μάλεμε** και **150,00 ευρώ για τις υπόλοιπες** Τοπικές Κοινότητες
- 3) Δύο (2) φωτογραφίες του αιτούντα
- 4) Πιστοποιητικό Γέννησης
- 5) Φωτ/φο Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας
- 6) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86, όπως ισχύει, της οποίας το περιεχόμενο θα έχει ως εξής: «Ο/Η κάτωθι υπογράφων/ουσα δεν έχω καταδικαστεί τελεσίδικα για κανένα από τα αδικήματα που αναφέρονται στις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.2 του πδ. 180/1979, όπως αυτό ισχύει».
- 7) Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 όπως ισχύει με την οποία να δηλώνεται ότι:
 - α. Το ζωήλατο όχημα φέρει πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας ,οι οποίες χορηγήθηκαν νόμιμα.
 - β. Ο αιτών έχει την ικανότητα και γνώση να ηνιοχεί
 - γ. Ο αιτών γνωρίζει τις διατάξεις περί κυκλοφορίας οχημάτων στους δρόμους
 - δ. Εφ' όσον είναι κάτοχος του ζώου , είναι υποχρεωμένος να τηρεί τις διατάξεις για την υγιεινή του ζώου (Σε περίπτωση που ο κάτοχος του ζώου είναι πρόσωπο διαφορετικό από τον αιτούντα υποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 , όπως ισχύει , από τον κάτοχο του ζώου περί της κατοχής και υγιεινής του ζώου)
 - ε. Η επιβατική άμαξα πληροί τους όρους ασφαλούς επιβίβασης και διακίνησης επιβατών.
- 8) Άδεια οδήγησης ζωήλατου οχήματος.
- 9) Δημοτική Ενημερότητα
- 10) Βιβλιάριο υγείας
- 11) **Ασφαλιστήριο συμβόλαιο** στο οποία θα προβλέπεται κάλυψη **Αστικής Ευθύνης έναντι επιβατών και τρίτων.**

Άρθρο 5

Μητρώο Αδειών

Το Αρμόδιο Τμήμα Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου Πλατανιά θα τηρεί **ενιαίο βιβλίο μητρώου των κατεχόντων άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων** για το σύνολο των Τοπικών Κοινοτήτων κατά αύξοντα αριθμό σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Άρθρο 6

Μεταβίβαση αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων

Σε περίπτωση μεταβίβασης ζωήλατου οχήματος τα κατά το νόμο αρμόδια όργανα τα οποία και συμπράττουν στην πράξη μεταβίβασης αυτού συμπληρώνουν στην άδεια κυκλοφορίας του μεταβιβασθέντος ζωήλατου οχήματος την παρακάτω ένδειξη: **(άρθρο 2 της αρ. 14119/22.04.2002 ΦΕΚ 535/Β'/2002 Απόφασης ΥΠΕΣΔΔΑ)**.

ΑΚΥΡΗ Μεταβιβάστηκε την Στον κάτοικο

..... οδός αριθ. Ο νέος κάτοχος σε ένα μήνα από σήμερα είναι υποχρεωμένος να εφοδιασθεί με νέα άδεια. (Χρονολογία-Υπογραφή-Σφραγίδα)

Οι Αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου Πλατανιά τηρεί βιβλίο μητρώου των κατεχόντων την ως άνω άδεια κατά αύξοντα αριθμό.

Η ανωτέρω άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος που μεταβιβάστηκε εν όλω η εν μέρει με πράξη του κατόχου αυτού, ακυρώνεται, μετά από ένα μήνα από την ημερομηνία μεταβίβασης.

Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου έχουν εφαρμογή και για όσους αποκτούν δικαίωμα επί ζωήλατου οχήματος αιτία κληρονομιάς, αιτία θανάτου ή λόγω δωρεάς..

Άρθρο 7

Πινακίδες κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Σύμφωνα με την υπ' αριθ.[33774/02.06.2009 \(ΦΕΚ 1218/22.06.2009 τεύχος Β'\)](#) [απόφαση του ΥΠ.ΕΣ.](#)

1) Οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων κατασκευάζονται από φύλλα αλουμινίου πάχους 1,5 χιλιοστών και έχουν διαστάσεις 150x90 χιλιοστά. Τα φύλλα αλουμινίου πρέπει να έχουν υποστεί επιμελή επεξεργασία και να έχουν σκληρή και λεία επιφάνεια, ώστε οι εκτυπούμενες επί των πινακίδων ενδείξεις να διατηρούνται αναλλοίωτες.

2) Οι πινακίδες φέρουν αντανακλαστική επιφάνεια. Το αντανακλαστικό υλικό που θα χρησιμοποιείται, πρέπει να εφαρμόζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει συνεχή την αντανακλαστική επιφάνεια από οποιαδήποτε γωνία παρατηρήσεως, αποτελείται δε από μικροσκοπικούς σφαιρικούς φακούς ενσωματωμένους μέσα σε πλαστικό φύλλο που πρέπει να προσφύεται τελείως πάνω στο φορέα, σύμφωνα με όλες τις απαιτήσεις της τεχνολογίας.

- Η γραμμή κοπής περιγράμματος πρέπει, να προστατεύεται με κατάλληλο διαφανές βερνίκι ή με στεγανοποιητικά άκρα.

- Το αντανακλαστικό υλικό πρέπει να έχει εξωτερική επιφάνεια τελείως επίπεδη, για να περιορίζεται στο ελάχιστο η συσσώρευση σκόνης και ακαθαρσιών.

- Το αντανακλαστικό υλικό που επικολλάται στο φορέα (πινακίδα από φύλλο αλουμινίου), πρέπει να είναι αρκετά ελαστικό, ώστε να μη κάνει ρωγμές στην φάση της διαμόρφωσης των ανάγλυφων γραμμάτων και αριθμών.

3) Οι πινακίδες φέρουν οριζόντια νεύρωση ή γραμμή πλάτους 5 χιλιοστών και βάθους (εφόσον πρόκειται περί νευρώσεως) 1 χιλιοστού, η οποία χωρίζει την πινακίδα σε δύο τμήματα ως ακολούθως:

- 1.** Το άνω Τμήμα των πινακίδων θα έχει πλάτος 40 χιλιοστών και το κάτω τμήμα 50 χιλιοστών.

- 2.** Στο άνω τμήμα των πινακίδων αναγράφονται με κεφαλαία το γράμμα «Δ» και το γράμμα «Π» και στο κάτω τμήμα αυτών ο αριθμός κυκλοφορίας.

4) Ο συνδυασμός των αρχικών γραμμάτων του ονόματος του Δήμου και ο αριθμός γράφονται με μαύρο χρώμα, έχουν δε τις εξής διαστάσεις:

2. Διαστάσεις αρχικού γράμματος ονόματος δήμου ή κοινότητας: ύψος 30 χιλιοστά, πλάτος 20 χιλιοστά, πάχος γραφής 7 χιλιοστά.

3. Διαστάσεις αριθμών: ύψος 40 χιλιοστά, πλάτος 30 χιλιοστά, πάχος γραφής 5 χιλιοστά.

5) Η αρίθμηση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων γίνεται με αναγραφή των γραμμάτων όπως ορίζεται στο προηγούμενο άρθρο και ενός αριθμού από το 1 μέχρι 9999.

6) Κάθε ζωήλατο όχημα φέρει μια πινακίδα αριθμού κυκλοφορίας στερεά προσαρμοσμένη σ' αυτό.

7) Η πινακίδα τοποθετείται οριζόντια στο άνω μέρος του οπίσθιου άκρου της αριστερής πλευράς του οχήματος.

8) Οι ανοιγόμενες για στήριξη των πινακίδων οπές δεν πρέπει να προκαλούν αλλοίωση των ενδείξεων που αναγράφονται επάνω σ' αυτές.

9) Η προμήθεια των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας των ζωήλατων οχημάτων ή η αντικατάστασή τους σε περίπτωση απώλειας, κλοπής, καταστροφής, φθοράς ή προσαρμογής στις διατάξεις της παρούσας, γίνεται με μέριμνα των ενδιαφερόμενων.

10) Η οικεία Δημοτική Αρχή με την κατάθεση των δικαιολογητικών εκδόσεως αδειάς κυκλοφορίας του οχήματος χορηγεί στον ενδιαφερόμενο ενυπόγραφο και σφραγισμένο σημείωμα στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας για την αναγραφή αυτού επί της πινακίδας.

Άρθρο 8

Καθορισμός τιμής παραβόλου για την χορήγηση άδειας

Ο Καθορισμός της τιμής παραβόλου υπέρ του Δήμου για την χορήγηση/ανανέωση της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων, γίνεται με **απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου**. Επίσης το παράβολο υπέρ του Δήμου θα μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

*(προτείνεται να καθορισθεί το ύψος του παραβόλου υπέρ του Δήμου για τη χορήγηση άδειας κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων σε **200,00 ευρώ για τις Τοπικές Κοινότητες Γεράνι, Κοντομαρί και Μάλεμε** και σε **150,00 ευρώ στις υπόλοιπες Τοπικές Κοινότητες**).*

Άρθρο 9

Δικαιούχοι άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος – κριτήρια

Οι κάτοχοι αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων μέχρι σήμερα, δικαιούνται νέα άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος στην εδαφική περιφέρεια του δήμου μας..

Όταν ο μέγιστος αριθμός των αδειών κυκλοφορίας ζωήλατων οχημάτων που έχει καθορισθεί με την παρούσα κανονιστική απόφαση, είναι **μικρότερος από τον αριθμό των αιτούμενων αδειών**, θα γίνεται η επιλογή των αιτούντων για την χορήγηση νέων αδειών **κατά προτεραιότητα** βάσει των παρακάτω κριτηρίων:

ΣΕΙΡΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΕΠΙΛΟΓΗΣ:

α) Προηγούνται οι μόνιμοι κάτοικοι και δημότες του δήμου Πλατανιά και ιδιαίτερα των Τοπικών Κοινοτήτων στις διαδρομές των οποίων θα κυκλοφορεί το ζωήλατο όχημα.

β) Οικογενειακή Κατάσταση (λαμβάνονται υπόψη πολυτεκνία, τριτεκνία κλπ.)

γ) Ανεργία

ε) Ημερομηνία πρωτοκόλλησης αίτησης για χορήγησης της άδειας

Όλα τα παραπάνω κριτήρια θα αποδεικνύονται με από την κείμενη νομοθεσία προβλεπόμενα δικαιολογητικά.

Στην περίπτωση που οι αιτούντες κατέχουν στον ίδιο βαθμό τα παραπάνω κριτήρια θα προηγείται ο οικονομικά ασθενέστερος σύμφωνα με το τελευταίο εκκαθαριστικό σημείωμα της αρμόδιας Δ.Ο.Υ.

Άρθρο 10

Διάρκεια Ισχύος Άδειας Κυκλοφορίας

Η ισχύς της άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος προτείνεται να είναι **αορίστου χρόνου** εφόσον θεωρείται η άδεια κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος, από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πλατανιά **κάθε έτος** αφού κατατεθεί από τον κάτοχο της **παράβολο που αναλογεί για την ανανέωση της άδειας και βεβαίωση δημοτικής ενημερότητας.**

Άρθρο 11

Υποχρεώσεις κατόχου άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος

Ο κάτοχος άδειας κυκλοφορίας ζωήλατου οχήματος υποχρεούται να τηρεί τους παρακάτω όρους, η παράβαση των οποίων συνεπάγεται , εκτός των άλλων, και την ανάκληση της άδειας :

1) Να συμμορφώνεται προς τις εκάστοτε ισχύουσες Υγειονομικές –Δημοτικές- Αστυνομικές και λοιπές διατάξεις σχετικές με την κατάσταση και την κυκλοφορία του οχήματος καθώς και σχετικά με την υγιεινή του ζώου.

2) Να επιστρέφει την άδεια εφόσον, για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι πλέον σε θέση να ηνιοχεί με ασφάλεια.

3) Να μεριμνά για την προμήθεια και την καλή κατάσταση των πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας.

4) Να μεριμνά για την ευπρεπή εμφάνιση του και η συμπεριφορά του να είναι η πρέπουσα.

5) Να φροντίζει για την πρόληψη και αποφυγή της πρόκλησης ρύπανσης και δυσοσμίας από περιττώματα των ζώων ή άλλου είδους απορρίμματα, καθώς και για την τήρηση όλων των σχετικών κανόνων υγιεινής, την καθαριότητα των σάκων ή ειδικών δοχείων κοπράνων που πρέπει να φέρει απαραίτητως το ζωήλατο όχημα.

6) Να είναι ευγενικός, πρόθυμος και εξυπηρετικός στον επιβάτη και να τον υποβοηθά για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβασή του από την άμαξα.

7) Να διατηρεί καθαρή την άμαξα και να επιμελείται της καθαριότητας και υγιεινής του ζώου.

8) Η χρήση των χώρων να είναι σύμφωνη με τους όρους κοινής ησυχίας και σε καμία περίπτωση να μην προκαλούνται προβλήματα όχλησης των περιοίκων ή των περιπατητών και δεν θα γίνεται παρακώληση της κυκλοφορίας.

Άρθρο 12 **Κυρώσεις-Πρόστιμα**

1) Η άδεια και οι πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας αφαιρούνται , εκτός των περιπτώσεων οι οποίες προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις και:

α) Όταν δεν υπάρχουν πλέον οι προϋποθέσεις με τις οποίες χορηγήθηκαν. .

β) Όταν δεν συντρέχουν οι όροι για την ασφαλή κυκλοφορία του οχήματος (**άρθρο 92 Ν.2696/99**)

2) Κατά την αλλαγή του κατόχου ζωήλατου οχήματος, ως και κατά τη μεταβολή των αναγραφόμενων κύριων χαρακτηριστικών στοιχείων στην άδεια κυκλοφορίας, όταν αυτά επιτρέπονται, απαιτείται έκδοση νέας άδειας, μετά από εξακρίβωση των νέων στοιχείων, από τις αρμόδιες κατά περίπτωση, για την έκδοση των αδειών υπηρεσίες.

3) Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με σύστημα τροχοπέδησης, που λειτουργεί σύμφωνα με τα οριζόμενα, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με τον νόμο (**παρ.2 άρθρο 60 Ν.2696/99**)

4) Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία, καθώς και αυτός που οδηγεί ζωήλατο όχημα, το οποίο δεν είναι εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα φώτα και αντανακλαστικά στοιχεία, που να λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με τον νόμο (**παρ.2 άρθρο 77 Ν.2696/99**)

5) Αυτός που θέτει σε κυκλοφορία αυτοκίνητο όχημα, το οποίο δεν έχει τοποθετημένες και τις δύο πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, οι οποίες έχουν νόμιμα χορηγηθεί, καθώς και εκείνος, ο οποίος κυκλοφορεί άλλης κατηγορίας όχημα, που δεν είναι εφοδιασμένο με κανονικές πινακίδες αριθμού κυκλοφορίας, τιμωρείται με διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με τον νόμο Ν.2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας». Με διοικητικό πρόστιμο σύμφωνα με τον Ν.2696/99 «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας», τιμωρείται και αυτός που οδηγεί οδικό όχημα του οποίου οι πινακίδες δεν είναι, για οποιοδήποτε λόγο, ευκρινώς ορατές ή αναγνωρίσιμες από τεχνικά μέσα βεβαίωσης παραβάσεων ή τοποθετεί επ' αυτών μη αντανακλαστικό υλικό. (**παρ.4 άρθρο 90 Ν.2696/99**)

Άρθρο 13 **Μεταβατικές Διατάξεις - Ισχύς του κανονισμού**

Η ισχύς του κανονισμού αυτού αρχίζει με την έγκρισή του από το Δημοτικό Συμβούλιο Πλατανιά. Κάθε σχετική προηγούμενη απόφαση καταργείται μετά την έναρξη της ισχύος της παρούσας απόφασης

-

Το Πρακτικό αυτό υπογράφουν οι εξής:

Ο Πρόεδρος

Ο αντιπρόεδρος

Τα Μέλη

Ακριβές Απόσπασμα
Ο Πρόεδρος